SEIMM S.p.A.
Mandello Lario
Marchio MOTO GUZZI

MOTOCICLO "VS,, (MOTO GUZZI V-7)

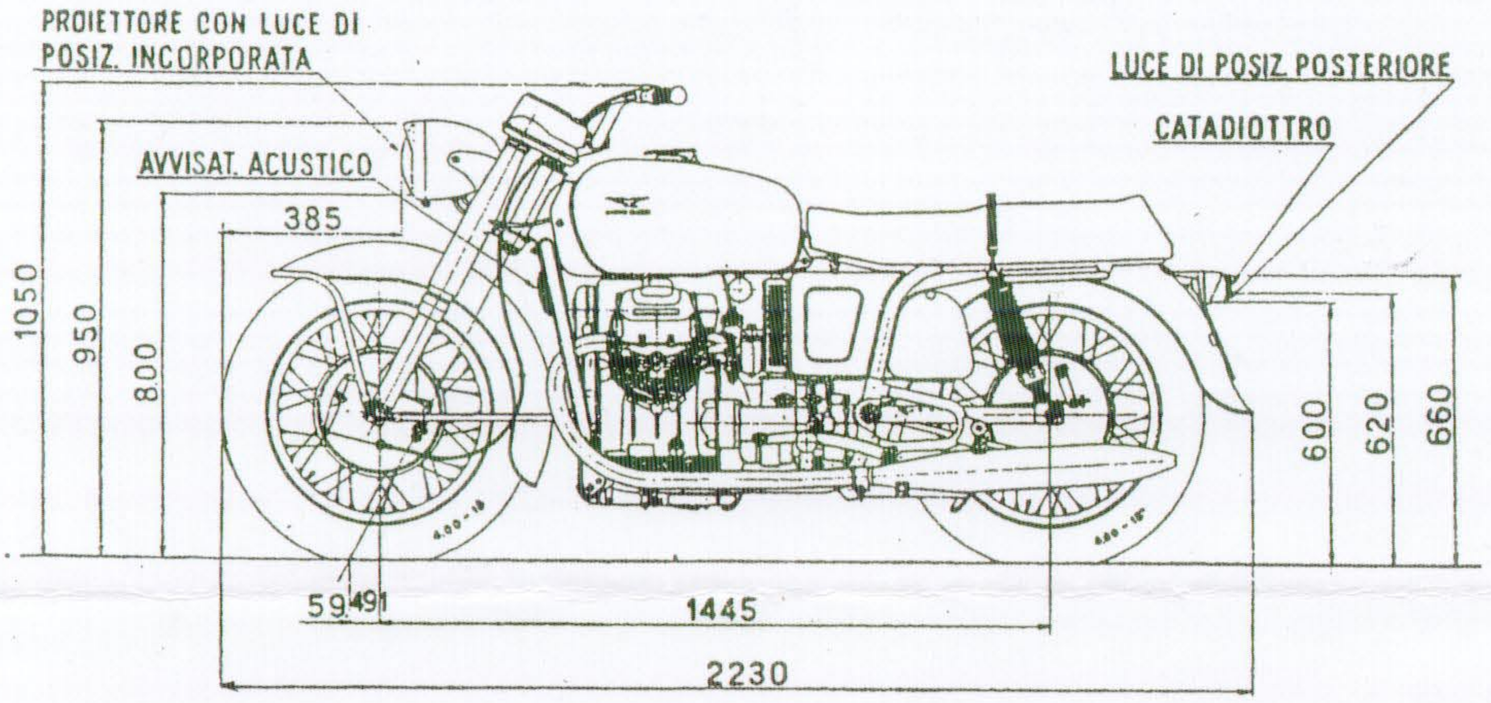
Anno 1967

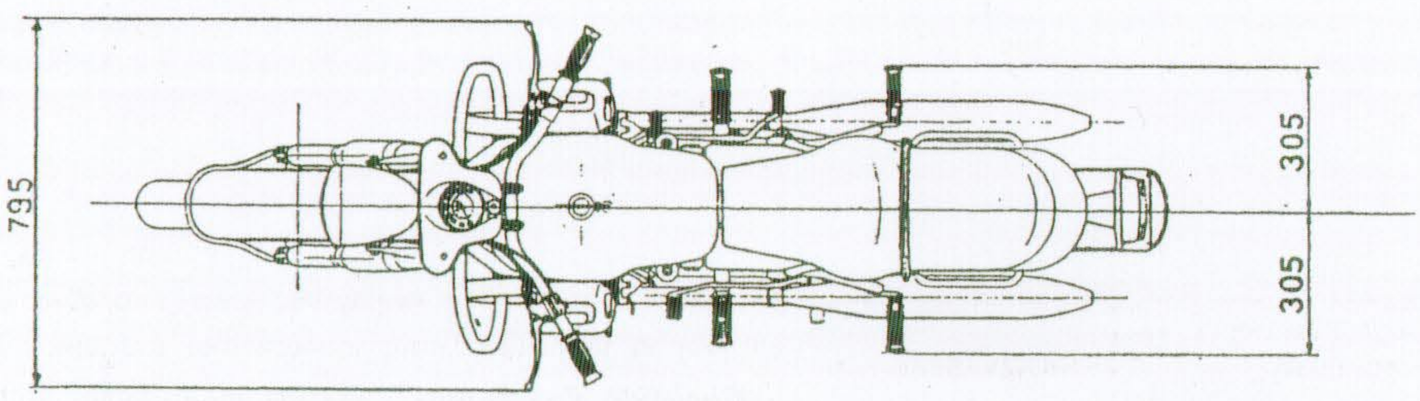
Edizione 1974

Timbro a secco Ispettorato

Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n. 4978 OM in data 16 Febbraio 1967.
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15-6-1959 n. 393.

Posizione e dimensioni dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva, sono indicative





PUNZONATURA
Caratteri e grandezza al vero.

MOTO GUZZI
VS ☆ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ☆
IGM 4978 OM
Posizione sul telaio: pipa sterzo.

* TIPO DELLA STRUTTURA: telaio a culla - struttura tubolare

Posti	n.	2

DIMENSIONI:

Lunghezza max.	m.	2,230
Larghezza max.	m.	0,795
* Passo (a carico)	m.	1,445

PESI:

Peso a vuoto Kg. 243 + conducente Kg. 70 = Kg. 313

SOSPENSIONI: anteriore: forcella telescopica; posteriore: forcellone oscillante

RUOTE: con cerchio 18 x 3

Pneumatici: anteriore 4.00 - 18; posteriore 4.00 - 18

* FRENI: v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO:

Dinamo	Volt 12 - Watt 300
Batteria	Volt 12 - Ah 32

Dispositivi illuminazione e segnalamento: di tipo approvato. Proiettore a due luci con luce disposizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore mutuamente incorporata con la luce di arresto, luce della targa combinate con la luce di posizione posteriore. Catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore. Avvisatore acustico (anteriormente sotto la pipa sterzo).

MOTORE:

* Denominazione		VS
* Funzionamento		a ciclo Otto
* Tempi	n.	4
* Cilindri	n.	2
* Diametro	mm.	80
* Corsa	mm.	70
* Cilindrata totale	cm.³	703,717
* Potenza fiscale	CV.	8
Rapporto di compressione		9
* Potenza max. effettiva	CV.	39,5
	a giri/1'	5800

FRIZIONE: dischi multipli a secco con comando a mano sul manubrio a sinistra.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI:

N. 4 marce con comando a pedale a destra.

Trasmissione primaria: motore-cambio	(z 17/23)	= 1 : 1,352
Cambio di velocità: Prima	(z 16/29)	= 1 : 1,812
Seconda	(z 20/25)	= 1 : 1,250
Terza	(z 23/22)	= 1 : 0,956
Quarta	(z 26/19)	= 1 : 0,730

* Trasmissione secondaria: ad albero, giunto cardanico ed ingranaggi (z 8/37) = 1 : 4,625

Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza. (Rapporto totale motore-ruota = 1 : 4,564) Km/h 152

PRESTAZIONI:

1 Km. partenza da fermo:	sec. 29,4	Km/h	122,2
1 Km. lanciato:	sec. 21,9	Km/h	164,3
Velocità max. effettiva		Km/h	164,3
Consumo carbur. (norme CUNA)		litri/100 Km.	7,3

SERBATOIO: capacità litri 20 di benzina.

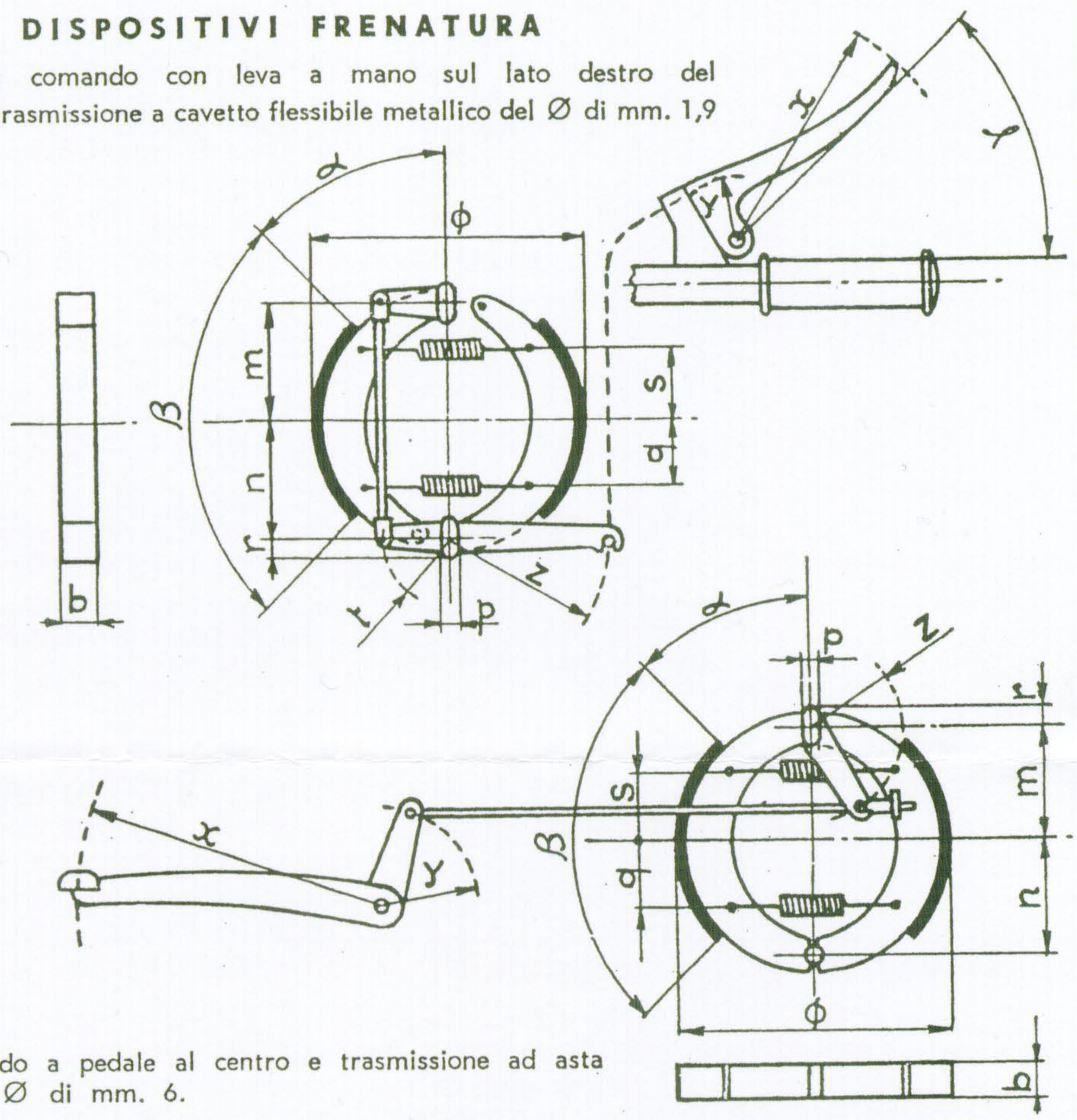
SILENZIATORE: (v. retro).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

DISPOSITIVI FRENATURA

ANTERIORE: comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico del Ø di mm. 1,9

FRENI		ant.	post.
m	=	94	94
n	=	94	94
x	=	163	275
y	=	25	102
b	=	40	40
p	=	8	8
q	=	64.5	64.5
r	=	12.5	12.5
S	=	64.5	64.5
t	=	50	
Z	=	80	68
Ø	=	220	220
β	=	100°	100°
α	=	40°	40°
γ	=	42°30	

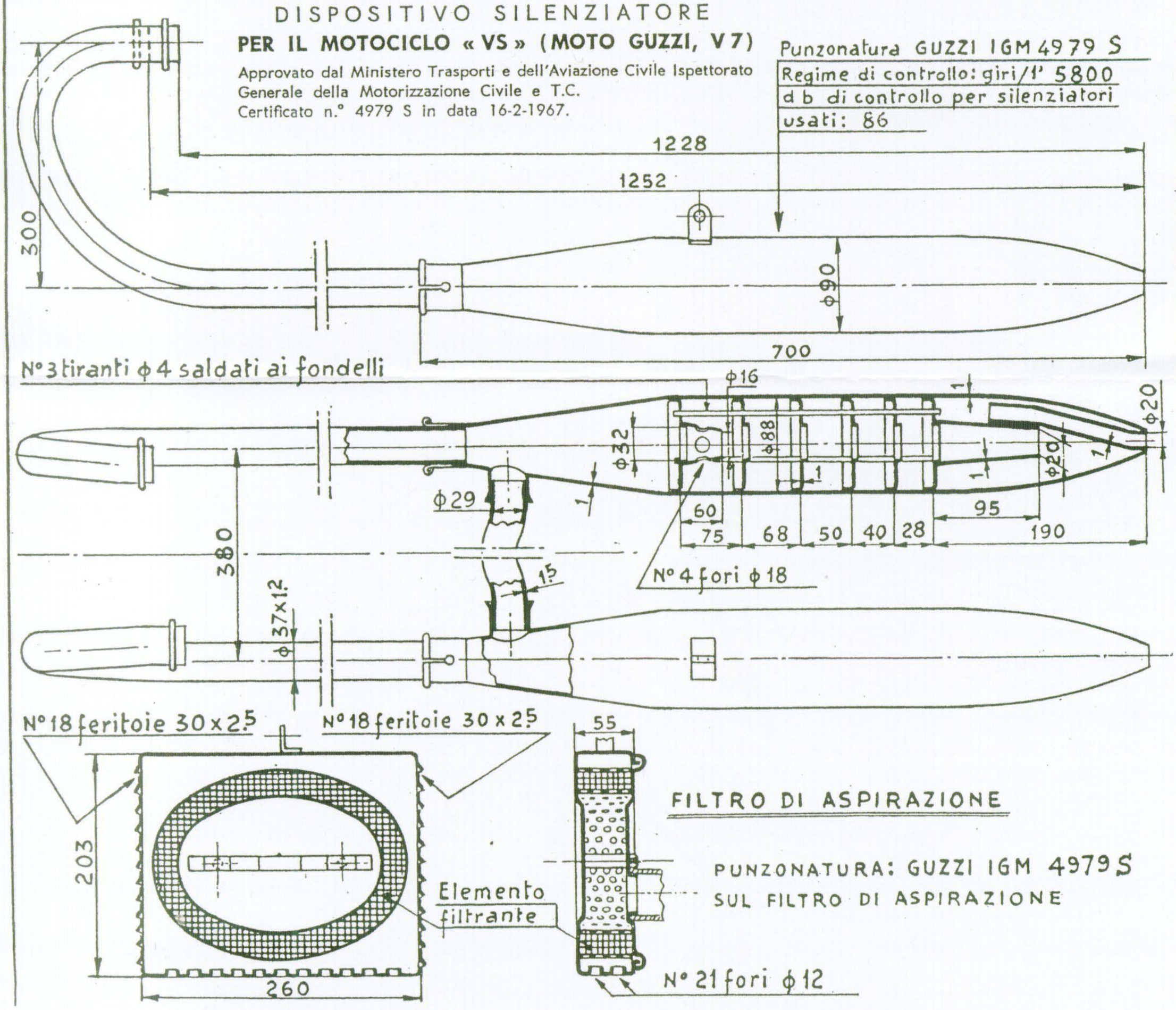


POSTERIORE: comando a pedale al centro e trasmissione ad asta metallica rigida del Ø di mm. 6.

DISPOSITIVO SILENZIATORE
PER IL MOTOCICLO « VS » (MOTO GUZZI, V 7)

Approvato dal Ministero Trasporti e dell'Aviazione Civile Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n.° 4979 S in data 16-2-1967.

Punzonatura GUZZI IGM 4979 S
Regime di controllo: giri/1' 5800
d b di controllo per silenziatori usati: 86



FILTRO DI ASPIRAZIONE

PUNZONATURA: GUZZI IGM 4979 S SUL FILTRO DI ASPIRAZIONE

NOTE:

VARIANTI DI CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE NON ESSENZIALI

I motocicli «VS» possono essere equipaggiati con freno a doppio tamburo doppia camma sulla ruota anteriore. Comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissioni a cavetto flessibile metallico del Ø di mm. 1,9.

DIMENSIONI DEL FRENO													
m	n	x	y	b	q	r	s	t	z	Ø	β	α	γ
94	94	163	25	25	64	13	64	50	80	220	100°	40°	42°30'

La variante avrà inizio dal telaio n.° **00 FD**

I motocicli già prodotti potranno essere equipaggiati, a richiesta, con freno a doppio tamburo.