



BMW R 50

1957

Baujahr 1955 - 1960
 Stückzahl 13.510
 Preis 3050,- DM

Motor

interne Bezeichnung 252/2
 Typ Viertakt, Zweizylinder-Boxer
 Bohrung x Hub 68 x 68 mm
 Hubraum 494 cm³
 Leistung 26 PS bei 5800 U/min
 Verdichtung 6,8 : 1
 Ventile ohv
 Gemischaufbereitung 2 Vergaser Bing 1/24/45-1/24/46
 Motorschmierung Druckumlaufschmierung
 Ölpumpe Zahnradpumpe

Kraftübertragung

Kupplung Einscheiben Tellerfeder trocken
 Anzahl der Gänge 4
 Schaltung Fußschaltung
 Getriebeübersetzung 5,33 / 3,02 / 2,04 / 1,54
 Übersetzung Hinterradantrieb 1 : 3,18 (mit Seitenwagen 1 : 4,25 oder 1 : 4,33)
 Kegel-/Tellerrad 11 / 35 Zähne (mit Seitenwagen 8 / 34 oder 6 : 26)

Elektrische Anlage

Lichtmaschine Typ Noris L 60/6/1500 L
 Zündung Magnetzündung
 Zündkerze Bosch W 240 T 1

Fahrwerk

Bezeichnung 245/1
 Rahmen Doppelschleifen Stahlrohrrahmen
 Vorderadefederung Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruck-Dämpfern
 Hinterradfederung Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruck-Dämpfern
 Felgen Tiefbett 3 x 18 (bei Seitenwagenbetrieb hinten 2,75C x 18)
 Bereifung vorn 3,50 x 18
 Bereifung hinten 3,50 x 18 (bei Seitenwagenbetrieb 4,00 x 18)
 Bremsen vorn Trommelbremse Ø 200 mm Duplex Vollnabe
 Bremsen hinten Trommelbremse Ø 200 mm Simplex Vollnabe

Maße und Gewichte

Länge x Breite x Höhe 2125 x 660 x 980 mm
 Radstand 1415 mm (mit Seitenwagen 1450 mm)
 Tankinhalt 17 l
 Leergewicht 195 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 320 kg)
 Zulässiges Gesamtgewicht 360 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 600 kg)
 Stand / Fahrgeräusch 81/82 DIN-phon (ab Dezember 1955: 82 / 76 phon)
 Kraftstoffverbrauch ca. 4,1 l / 100 km
 Ölverbrauch ca. 0,5 - 1 l / 1000 km
 Höchstgeschwindigkeit 140 km/h (mit Seitenwagen 100 km/h)